ร่าง

<u>คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๙/๖๙</u>

ชื่อพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

๑. **<u>วัตถุประสงค์ในการใช้งาน</u>** เพื่อใช้เป็นรถบรรทุกลำเลียงน้ำสำหรับสนับสนุนภารกิจต่าง ๆ ของทางราชการ

๒. **<u>ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ</u>**

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ มีระบบช่วยอัดอากาศ (Turbo) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒ คุณสมบัติของโครงรถ (Chassis)

๒.๒.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.)	ไม่ต่ำกว่า	๑๒,๐๐๐	กิโลกรัม
๒.๒.๒ ความยาวทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า	๗,๕๐๐	มิลลิเมตร
๒.๒.๓ ความกว้างทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า	๒,๔๐๐	มิลลิเมตร
๒.๒.๔ ความยาวของช่วงล้อ	ไม่น้อยกว่า	๔,๓๐๐	มิลลิเมตร

๒.๓ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือ ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง

๒.๔ ระบบขับเคลื่อน แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ (4x2)

๒.๕ ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์) แบบเกียร์ธรรมดา

๒.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๗ ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๘ ระบบเบรกช่วย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับทางขวา พร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๑ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกบังลมโดยรอบของห้องคนขับ เป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒.๑๒ ห้องคนขับให้ติดฟิล์มกรองแสงดังนี้ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอุลตร้าไวโอเลตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ส่วนกระจกบังลมหลังและกระจกบังลมด้านข้างติดฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสีอุลตร้าไวโอเลตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๑๓ กระจกมองข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๔ ที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๕ เบาะที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๖ พวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๗ ระบบสตาร์ท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๘ กระจกหน้าต่างห้องคนขับขึ้น-ลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๙ การควบคุมการเปิด-ปิดประตู ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๐ ในห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๑ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร

๒.๒๓ ระดับมลพิษจากไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒.๒๔ ล้อและยาง

๒.๒๔.๑ กงล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๔.๒ ยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๔.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๓. **<u>ความปลอดภัย</u>**

๓.๑ มีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคู่หน้า ๒ ตำแหน่งเป็นอย่างน้อย

๓.๒ ติดตั้งกล้องมองขณะถอยหลัง พร้อมจอแสดงผล ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๓.๓ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้ารถและด้านท้ายรถ โดยติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๓.๔ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓.๖ ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีแดงแบบ LED บนหลังคาห้องคนขับและผู้โดยสาร

๔. **<u>ความคงทนความทนทานต่อการใช้</u>** มีการป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต

๕. **<u>ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา</u>** มีคู่มือการใช้งานและคู่มือการซ่อมเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๖. **<u>รูปร่างลักษณะและขนาด</u>**

๖.๑ ลักษณะโดยทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ตัน แบบ ๖ ล้อ ชนิดหน้าสั้น ประกอบถังบรรทุกน้ำสำเร็จรูป ตัวรถแบ่งเป็น ๒ ตอน โดยตอนหน้าเป็นห้องคนขับทำด้วยเหล็ก มีบันไดสำหรับอำนวยความสะดวกในการขึ้น พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟแสดงความสูงของตัวรถบนหลังคา ตอนหลังติดตั้งถังบรรทุกน้ำ

๖.๒ ถังบรรทุกน้ำ

๖.๒.๑ ถังน้ำทำด้วยแผ่นเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร หน้าตัดทางขวางรูปทรงวงรีภายในเคลือบสารอีพอกซี่ (Epoxy) อย่างน้อย ๒ ชั้น

๖.๒.๒ ความจุของถังน้ำไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๖.๒.๓ ภายในถังแบ่งทางขวางออกเป็นช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง โดยใช้แผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เพื่อกันการกระแทกของน้ำขณะรถเคลื่อนที่โดยเจาะผนังกั้นห้องให้น้ำไหลถึงกันได้

๖.๒.๔ ด้านบนของถังบรรทุกน้ำมีช่องบริการ (Manhole) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาปิด-เปิดได้โดยสะดวก และมียางกันน้ำที่ฝาปิด

๖.๒.๕ ด้านบนของถังบรรทุกน้ำมีราวกันตกทั้ง ๒ ข้าง

๖.๒.๖ มีบันไดสำหรับขึ้น-ลงด้านบนของถังบรรทุกน้ำ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีทางเดินตลอดความยาวของถังบรรทุกน้ำ เป็นเหล็กชนิดมีลายกันลื่น

๖.๒.๗ มีที่เก็บท่อสูบน้ำและที่เก็บสายฉีดน้ำพร้อมฝาปิด-เปิดใส่กุญแจได้

๖.๒.๘ มีท่อระบายน้ำล้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ท่อ

๖.๒.๙ มีรูระบายน้ำทิ้งในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดของถังบรรทุกน้ำ

๖.๒.๑๐ มีหลอดแสดงปริมาตรน้ำในถัง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒.๑๑ ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๖.๓ เครื่องสูบและจ่ายน้ำ

๖.๓.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแรงเหวี่ยงหนีศูนย์แบบไม่ต้องล่อน้ำ (Self-Priming Centrifugal Pump) ชนิด ๒ ทิศทางสามารถสูบและจ่ายน้ำได้ (Positive Displacement)

๖.๓.๒ เครื่องสูบน้ำทำด้วยเหล็กหล่อ อัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที

๖.๓.๓ เครื่องสูบน้ำใช้ระบบถ่ายทอดกำลังโดยตรงจากเครื่องยนต์ของรถด้วยเพลา โดยส่งกำลังผ่านเกียร์ฝาก (P.T.O.) มีสวิตช์หรือคันบังคับการตัดต่อกำลังในห้องคนขับ ซึ่งสามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๘๐๐ รอบต่อนาที

๖.๓.๔ ท่อสูบน้ำ และทางเดินน้ำตลอดแนวท่อจนถึงถังน้ำ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๖.๓.๕ ท่อจ่ายน้ำ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว พร้อมข้อต่อสวมเร็ว

๖.๔ ติดตั้งตู้ชนิดกันน้ำไว้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๕ ติดตั้งขอพ่วงหรือขอลากชนิดล็อกได้ บริเวณด้านหน้าและด้านท้ายรถด้านละไม่น้อยกว่า ๑ อัน

๖.๖ ขนาดต่าง ๆ ของรถ

๖.๖.๑ ความยาวของตัวรถ	ไม่เกิน	๘,๐๐๐	มิลลิเมตร
๖.๖.๒ ความกว้างของตัวรถ	ไม่เกิน	๒,๗๐๐	มิลลิเมตร
๖.๖.๓ ความสูงของตัวรถ	ไม่เกิน	๔,๐๐๐	มิลลิเมตร

๗. **<u>สีและลวดลาย</u>** ตัวรถสีน้ำเงินเข้ม (Air Force Blue) หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด

๘. **<u>คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต</u>** วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. **<u>วิธีการผลิต</u>** ต้องผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย

๑๐. **<u>การตรวจการทดลอง</u>** ตรวจตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้

๑๑. **<u>อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้</u>**

๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ในรูปแบบหนังสือ ไว้ประจำรถคันละ ๑ ชุด และให้ กวก.ขส.ทอ.ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive) จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๔ คู่มือราคาอะไหล่ (Standard Price List) จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๕ ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๑๑.๖ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๖.๑ ประแจปากตาย เบอร์ ๘-๑๙ (๖ อัน)	๑	ชุด
๑๑.๖.๒ ไขควงปากแบน + ไขควงสี่แฉก	๑	อัน
๑๑.๖.๓ คีมปากจระเข้	๑	อัน
๑๑.๖.๔ แม่แรง	๑	ชุด
๑๑.๖.๕ ประแจถอดล้อ	๑	ชุด
๑๑.๖.๖ ประแจขันท่อดูดน้ำ	๑	ชุด
๑๑.๖.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	๑	ชุด
๑๑.๖.๘ ที่วัดลมยางแบบวงกลม	๑	อัน
๑๑.๖.๙ แผ่นป้ายสามเหลี่ยมแบบตั้งและพับเก็บได้	๑	อัน

๑๑.๗ ท่อสูบน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมข้อต่อ จำนวน ๑ เส้นต่อคัน

๑๑.๘ ท่อจ่ายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สามารถม้วนเก็บได้ จำนวน ๒ เส้นต่อคัน และความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ เส้นต่อคัน พร้อมข้อต่อและหัวฉีด ๑ หัวต่อคัน

๑๑.๙ มีอุปกรณ์เชื่อมต่อ ท่อสูบน้ำตามข้อ ๑๑.๗ และอุปกรณ์เชื่อมต่อท่อจ่ายน้ำตามข้อ ๑๑.๘ เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ภายใน ทอ. และหน่วยงานภายนอก ทอ.ได้ พร้อมประแจสำหรับขันเปิด-ปิด หัวดับเพลิง

๑๑.๑๐ หัวกะโหลกกรองเศษผงพร้อมตะกร้าหวาย จำนวน ๑ ชุดต่อคัน

๑๑.๑๑ กระบอกฉีดน้ำขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว ปลายหัวฉีดขนาด ๕/๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุดต่อคัน

๑๑.๑๒ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ หม้อ พร้อมติดตั้ง

๑๒. **<u>อื่น ๆ</u>**

๑๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ประกอบขึ้นภายในประเทศไทย

๑๒.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๑๒.๓ เป็นรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบรถที่มีจำหน่ายทั่วไป

๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ
สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ ฯ ๑๐๒๑๐

๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘

๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙

๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th

---

ร่าง

<u>เงื่อนไขเพิ่มเติม</u>

<u>ในการจัดซื้อ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ</u>

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
   ๑.๑ เป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์
   ๑.๒ เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
   ๑.๓ เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
   ๑.๔ เป็นโรงงานประกอบรถยนต์

๒. เอกสารที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเพิ่มเติมขณะเข้าเสนอราคา
   ๒.๑ เอกสารยืนยันคุณสมบัติผู้เสนอราคา
      ๒.๑.๑. ผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์
      ๒.๑.๒ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
      ๒.๑.๓ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรงที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
      ๒.๑.๔ โรงงานประกอบรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
         ๒.๑.๔.๑ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์ และเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์ของผู้สนับสนุนโครงรถ (Chassis)
         ๒.๑.๔.๒ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย และเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ของผู้สนับสนุนโครงรถ(Chassis)
         ๒.๑.๔.๓ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง และเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
   ๒.๒ เอกสารรับรองจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ ว่าเครื่องยนต์และโครงรถ (Chassis) ของรถรุ่นที่เสนอราคามีตราอักษรเดียวกัน
   ๒.๓ เอกสารรับรองจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ ว่ารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา มีศูนย์บริการตรวจสภาพซ่อมบำรุงและจำหน่ายอะไหล่ ที่ยังคงเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า ๑๒ แห่ง
   ๒.๔ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของโรงงานที่จะประกอบตัวถังรถ
   ๒.๕ เอกสารรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 หรือรุ่นปีที่ใหม่กว่า ของโรงงานที่จะประกอบตัวถังรถ
   ๒.๖ เอกสารแสดงคุณลักษณะห้องพ่นและอบสีระบบปิดของโรงงาน ที่จะประกอบตัวถังรถพร้อมรูปถ่าย
   ๒.๗ แบบแปลนของรถพร้อมส่วนประกอบ โดยการรับรองของวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร
   ๒.๘ แผนงานการประกอบรถยนต์ในแต่ละขั้นตอน โดยมีการรับรองและควบคุมการผลิตจากวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร

๒.๙ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร ของวิศวกรตามข้อ ๒.๗ และข้อ ๒.๘

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามเมื่อเป็นผู้ชนะการประกวดราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งความคืบหน้าของงาน และอำนวยความสะดวกในการนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพร้อมเจ้าหน้าที่ของทางราชการไปตรวจความคืบหน้า และความเรียบร้อยของงานก่อนส่งมอบ อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดจนความเสียหายจากการตรวจการทดลองรถ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรนนิบัติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสาธิตการใช้งานและการนำรถยนต์ไปดำเนินการทดสอบจากเจ้าหน้าที่ทางราชการ

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ อัดไขจาระบี และให้บริการน้ำยาบำบัดไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล (Adblue) (กรณีมาตรฐานการบำบัดไอเสียจำเป็นต้องใช้น้ำยาลดมลพิษไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล) ตามวงรอบจากศูนย์บริการของรถที่เสนอราคาโดยสามารถเข้าศูนย์บริการได้ตามข้อ ๒.๓ โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารชุดจดทะเบียนรถ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในวันที่ส่งมอบรถ ดังนี้

๓.๖.๑ หนังสือแจ้งจำหน่าย

๓.๖.๒ ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้

๓.๖.๓ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีของผู้จำหน่าย (แสดงถึงราคา และที่อยู่ของผู้จำหน่าย/ผู้รับจ้าง)

๓.๖.๔ สัญญาซื้อขาย

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๓.๘ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

ร่าง

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๗/๗๐

ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๙/๖๙

๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับใบเสนอราคา

๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบด้วย

๕. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหนี้ของส่วนราชการโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร,ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีให้กับกรมในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย

๖. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณแล้วและในกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ ส่วนราชการและหน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดหาได้
